Sectors - Applications
Settori - Applicazioni

EN / IT

Revortex

Innovation + High Performance + Durability

07

SHIPPING INDUSTRY-PORT HANDLING
NAVALE E IMPIANTI PORTUALI

Port cranes, Port and terminal forklifts,
Container handling machinery, Marine cranes,
Offshore platforms automation, Hatches and moving platforms,
Dredgers, Underwater drilling Automation for trawlers,
Marine automation for handling and special transports.

Gru portuali, Muletti portuali, Macchine sollevamento container,
Gru navali,Automazione di piattaforme off-shore,
Argani, Portelloni e piattaforme mobili, Draghe
Perforazione subaquea, Automazione per motopescherecci
Automazione navale per movimentazione e trasporti speciali.

WHY HYDRAULIC PISTON ACCUMULATORS REVORTEX?

Very Low gas permeation
Very Low nitrogen losses
Superior resistance to low temperatures and high temperatures
Superior resistance to pressure peaks
Superior resistance to sudden temperature changes
Highest flow rate than membrane accumulators
AND MORE
+ HIGHEST COMPRESSION RATIO (MORE THAN 1:10)
+ VOLUMES CONFIGURABLE WITH MACHINERY SPACES
+ MOUNTING IN EACH POSITION

WHY ?

The piston is made of metal material not subject to modification over time – the seals are only compensative.
It is not affected by expansion or shrinkage due to temperature.

(Membrane or bladder accumulators are subject to elastic variation as a function of wear from use (aging). Loss of elasticity and increased permea
It's subject to pressure variation as a function of the temperature *
* The thermal expansion coefficient of metals is approximately 10 times lower than the expansion coefficient of elastomers.
Heat accelerates the aging process of elastomers, which normally manifests itself with a progressive increase in the hardness of the elastic modulus, with the relative loss of elastic properties.
At high temperatures, all elastomers lose rigidity and tend to become soft and flexible
It is the phenomenon of thermal expansion (DILATATION). The coefficient of thermal expansion of elastomers is in fact much higher than that of metals (about ten times). THIS PHENOMENON CAUSES THE LOSS OF PRESSURE AND THE UNCONTROLLED DRIFT OF THE CUSHIONING (CONTINUOUS WAVING)

PERCHè SCEGLIERE GLI ACCUMULATORI IDRAULICI A PISTONE REVORTEX?

Bassissima permeazione di gas
Bassissime perdite di azoto
Resistenza superiore alle basse temperature e alle alte temperature
Resistenza superiore ai picchi di pressione
Resistenza superiore ai repentini cambi di temperatura
Portata piu alta rispetto agli accumulatori a membrana
E IN PIU
+ ELEVATO RAPPORTO DI COMPRESSIONE (SUPERIORE A 1:10)
+ VOLUMI CONFIGURABILI CON GLI SPAZI DEI MACCHINARI
+ MONTAGGIO IN OGNI POSIZIONE

PERCHé ?

IL pistone in materiale metallico non è soggetto a modificazione nel tempo – le tenute sono a compensazione.
Non risente dell'espansione o del ristringimento dovuto alla temperatura .

(Accumulatori a membrana o a sacca sono soggetti a variazione elastica data dell'usura da utilizzo (invecchiamento). Perdita dell'elasticità e aumento permeazione
Sono Soggetti alla variazione della pressione in funzione delle temperature *
*Il coefficiente di dilatazione termica dei metalli è di circa 10 volte inferiore al coefficiente di dilatazione degli elastomeri.
Il calore accelera il processo di invecchiamento degli elastomeri, che normalmente si manifesta con un progressivo incremento della durezza del modulo elastico, con la relativa perdita delle proprietà elastiche.
Alle alte temperature, tutti gli elastomeri perdono rigidezza e tendono a diventare teneri e flessibili
E' il fenomeno di espansione termica (DILATAZIONE). Il coefficiente di dilatazione termica degli elastomeri è infatti molto più alto di quello dei metalli (circa dieci volte). QUESTO FENOMENO CAUSA LA PERDITA DI PRESSIONE E LA DERIVA INCONTROLLATA DELL'AMMORTIZZAZIONE (CONTINUO ONDEGGIAMENTO)

"TIRA" HYDRAULIC CHAIN TENSIONER
Hydraulic stand alone tensioning system for chains

RPADO 350
Double oil inlet for gripping systems, jaws, and clamping systems

RPA 280 / RPA350 / RPAD 280-350 / DOMINO SUSPENSION BLOCK / MASTER SERIES SUSPENSION / PRECISION SERIES SUSPENSION / DYNAMIC SERIES SUSPENSION
For the suspension systems on mobile vehicles and Tractors

RPA120MONOLITH or RPA110ECO.
For emergency BRAKING systems on mobile machines and vehicles.

RPA 90 -110 - 120 - 280 SERIE SENSOR
for steering correction systems of industrial vehicles

Revortex supports its customers in the design and dimensioning of systems for mobile machines and road vehicles

FOR MORE PRECISE AND SPECIFIC TECHNICAL INFORMATION, TO SOLVE APPLICATION PROBLEMS IN YOUR SECTOR, CONTACT THE REVORTEX TECHNICAL AND APPLICATION OFFICE

"TIRA" TENDICATENA STAND ALONE
Sistema di tensionamento catena a tirante idraulico

RPADO 350
Doppio ingresso di olio per sistemi di presa, ganasce, e sistemi di pinzaggio

RPA 280 / RPA350 / RPAD 280-350 / BLOCCO SOSPENSIONI DOMINO / SOSPENSIONE SERIE MASTER / SOSPENSIONE SERIE PRECISION / SOSPENSIONE SERIE DYNAMIC
Per la creazione di sistemi di sospensioni su veicoli mobili e veicoli stradali.

RPA120MONOLITH o RPA110ECO.
Per sistemi di FRENATA di emergenza su macchine e veicoli mobili.

RPA 90 -110 - 120 280 SERIE SENSOR
per sistemi di correzione di sterzata dei veicoli industriali

Revortex supporta i propri clienti nella progettazione e nel dimensionamento dei sistemi per macchine mobili e veicoli stradali

PER INFORMAZIONI TECNICHE PIU PRECISE E SPECIFICHE, PER RISOLVERE LE PROBLEMATICHE APPLICATIVE DEL VOSTRO SETTORE , CONTATTARE L'UFFICIO TECNICO e APPLICATIVO REVORTEX

Revortex srl
Headquarter / Sede legale: Via Bruno Tosarelli, 23 - 40055 - Castenaso - BO - Italy
Production Plant / Sede produttiva: Via Cassola 28/1 - 28/6 - Z.I Corallo-Sveglia - 40050 MONTEVEGLIO VALSAMOGGIA - BO - Italy
info@revortex.eu - revortex.eu - +39 3312039485
VAT nr. / PI 03738231202