

Sectors - Applications

Settori - Applicazioni

EN / IT

Revortex

Innovation + High Performance + Durability

06

RAILS FERROVIARIO

Railroad loaders, Handler machines,
Fixed and mobile cargo platforms, Railway cranes,
Railway automation, Side-tilting railway wagons,
Track renewal and track laying machines,
Tamping machines, Railroad milling machine.

Caricatori ferroviari, Caricatori ragno
Piattaforme di sollevamento fisse e mobili,
Gru ferroviarie, Automazione ferroviaria,
Cassoni ferroviari ribaltabili lateralmente,
Automazione per macchine posa binari e posa traverse,
Macchine compattamento massicciate, Treni molatori.

WHY HYDRAULIC PISTON ACCUMULATORS REVORTEX?

Very Low gas permeation
Very Low nitrogen losses
Superior resistance to low temperatures and high temperatures
Superior resistance to pressure peaks
Superior resistance to sudden temperature changes
Highest flow rate than membrane accumulators

AND MORE

+ HIGHEST COMPRESSION RATIO (MORE THAN 1:10)
+ VOLUMES CONFIGURABLE WITH MACHINERY SPACES
+ MOUNTING IN EACH POSITION

WHY ?

The piston is made of metal material not subject to modification over time – the seals are only compensative.
It is not affected by expansion or shrinkage due to temperature.

(Membrane or bladder accumulators are subject to elastic variation as a function of wear from use (aging). Loss of elasticity and increased permea

It's subject to pressure variation as a function of the temperature *

* The thermal expansion coefficient of metals is approximately 10 times lower than the expansion coefficient of elastomers.

Heat accelerates the aging process of elastomers, which normally manifests itself with a progressive increase in the hardness of the elastic modulus, with the relative loss of elastic properties.

At high temperatures, all elastomers lose rigidity and tend to become soft and flexible
It is the phenomenon of thermal expansion (DILATATION). The coefficient of thermal expansion of elastomers is in fact much higher than that of metals (about ten times). THIS PHENOMENON CAUSES THE LOSS OF PRESSURE AND THE UNCONTROLLED DRIFT OF THE CUSHIONING (CONTINUOUS WAVING)

PERCHÈ SCEGLIERE GLI ACCUMULATORI IDRAULICI A PISTONE REVORTEX?

Bassissima permeazione di gas
Bassissime perdite di azoto
Resistenza superiore alle basse temperature e alle alte temperature
Resistenza superiore ai picchi di pressione
Resistenza superiore ai repentini cambi di temperatura
Portata più alta rispetto agli accumulatori a membrana

E IN PIÙ

+ ELEVATO RAPPORTO DI COMPRESSIONE (SUPERIORE A 1:10)
+ VOLUMI CONFIGURABILI CON GLI SPAZI DEI MACCHINARI
+ MONTAGGIO IN OGNI POSIZIONE

PERCHÉ ?

IL pistone in materiale metallico non è soggetto a modificazione nel tempo – le tenute sono a compensazione.
Non risente dell'espansione o del restringimento dovuto alla temperatura .

(Accumulatori a membrana o a sacca sono soggetti a variazione elastica data dall'usura da utilizzo (invecchiamento). Perdita dell'elasticità e aumento permeazione

Sono Soggetti alla variazione della pressione in funzione delle temperature *

*Il coefficiente di dilatazione termica dei metalli è di circa 10 volte inferiore al coefficiente di dilatazione degli elastomeri.

Il calore accelera il processo di invecchiamento degli elastomeri, che normalmente si manifesta con un progressivo incremento della durezza del modulo elastico, con la relativa perdita delle proprietà elastiche.

Alle alte temperature, tutti gli elastomeri perdono rigidità e tendono a diventare teneri e flessibili

E' il fenomeno di espansione termica (DILATAZIONE). Il coefficiente di dilatazione termica degli elastomeri è infatti molto più alto di quello dei metalli (circa dieci volte). QUESTO FENOMENO CAUSA LA PERDITA DI PRESSIONE E LA DERIVA INCONTROLLATA DELL'AMMORTIZZAZIONE (CONTINUO ONDEGGIAMENTO)

RPADO 350

Double oil inlet for gripping systems, jaws, and clamping systems

RPA 280 / RPA350 / RPAD 280-350 / DOMINO SUSPENSION BLOCK / MASTER SERIES SUSPENSION / PRECISION SERIES SUSPENSION / DYNAMIC SERIES SUSPENSION

For the suspension systems on mobile vehicles and Tractors

RPA120MONOLITH or RPA110ECO.

For emergency BRAKING systems on mobile machines and vehicles.

RPA 90 -110 - 120 - 280 SERIE SENSOR

for steering correction systems of industrial vehicles

Revortex supports its customers in the design and dimensioning of systems for mobile machines and road vehicles

FOR MORE PRECISE AND SPECIFIC TECHNICAL INFORMATION, TO SOLVE APPLICATION PROBLEMS IN YOUR SECTOR, CONTACT THE REVORTEX TECHNICAL AND APPLICATION OFFICE

RPADO 350

Doppio ingresso di olio per sistemi di presa, ganasce, e sistemi di pinzaggio

RPA 280 / RPA350 / RPAD 280-350 / BLOCCO SOSPENSIONI DOMINO / SOSPENSIONE SERIE MASTER / SOSPENSIONE SERIE PRECISION / SOSPENSIONE SERIE DYNAMIC

Per la creazione di sistemi di sospensioni su veicoli mobili e veicoli stradali.

RPA120MONOLITH o RPA110ECO.

Per sistemi di FRENATA di emergenza su macchine e veicoli mobili.

RPA 90 -110 - 120 280 SERIE SENSOR

per sistemi di correzione di sterzata dei veicoli industriali

Revortex supporta i propri clienti nella progettazione e nel dimensionamento dei sistemi per macchine mobili e veicoli stradali

PER INFORMAZIONI TECNICHE PIU' PRECISE E SPECIFICHE, PER RISOLVERE LE PROBLEMATICHE APPLICATIVE DEL VOSTRO SETTORE , CONTATTARE L'UFFICIO TECNICO e APPLICATIVO REVORTEX

Revortex srl

Headquarter / Sede legale: Via Bruno Tosarelli, 23 - 40055 - Castenaso - BO - Italy

Production Plant / Sede produttiva: Via Cassola 28/1 - 28/6 - Z.I Corallo-Sveglia - 40050

MONTEVEGLIO VALSAMOGGIA - BO - Italy

info@revortex.eu - revortex.eu - +39 3312039485

VAT nr. / PI 03738231202